



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Olio per motori diesel con protezione del sistema di emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 è un olio sintetico per motori diesel di altissime prestazioni progettato per lubrificare i moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni severe. Questo olio motore è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, ritenzione della viscosità alle alte temperature e controllo della volatilità. Il nuovo sistema di additivazione all'avanguardia è stato sapientemente sviluppato per contribuire a prolungare la durata dei motori(1) e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i filtri antiparticolato diesel (DPF). Le sue specifiche ed approvazioni consentono a Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 di puntare ad applicazioni in flotte miste. Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 è compatibile con il biodiesel.(2)

(1) Gli oli ben formulati, come Mobil Delvac, che incontrano o superano le specifiche degli OEM o del settore, possono contribuire a proteggere i motori. Consultare gli OEM per una selezione ottimale dei fluidi. I risultati effettivi possono variare a seconda dei requisiti degli OEM, del tipo di motore e della relativa manutenzione, delle condizioni di applicazione e di servizio e del lubrificante utilizzato in precedenza. (2) Seguire le raccomandazioni OEM su potenziali regolazioni del servizio

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti per motori requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 fornisce prestazioni eccezionali, capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica e protezione dei sistemi di scarico, compresi quelli dotati di Filtri Antiparticolato (DPF). Raccomandato per l'uso con il biodiesel, fornisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e pulizia del pistone. I principali benefici includono:

¹ Gli oli ben formulati, come Mobil Delvac, che soddisfano o superano le specifiche degli OEM o del settore, possono contribuire a proteggere i motori. Consultare gli OEM per una selezione ottimale dei fluidi. I risultati effettivi possono variare a seconda dei requisiti degli OEM, del tipo di motore e della relativa manutenzione, delle condizioni di applicazione e di servizio e del lubrificante utilizzato in precedenza.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Straordinaria protezione contro l'ispessimento dell'olio, i depositi alle alte temperature, la formazione di morchie e la degradazione dell'olio	Consente di prolungare gli intervalli di sostituzione Contribuisce a proteggere dall'incollamento delle fasce elastiche
Eccellenti proprietà antiusura, anti-scuffing e protezione da usura dei cilindri e corrosione.	Contribuisce a prolungare la durata del motore ¹
Resistenza al taglio, stabilità della viscosità. Bassissima volatilità	Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative gravose e ad alte temperature
Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo	Contribuisce a proteggere i dispositivi dei sistemi di scarico come quelli dotati di DPF
Eccellenti proprietà alle basse temperature	Contribuisce a migliorare la pompabilità e la circolazione dell'olio

Applicazioni

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico

(EGR)

- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili diesel a basso contenuto di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio
- Attrezzature per applicazioni movimento terra in attività mineraria/estrattiva, cantieristica e agricoltura

(2) Vedere il manuale d'uso per i requisiti di applicazione OEM e per gli intervalli di cambio carica relativi al veicolo o all'attrezzatura.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MAN M 3775
MACK EOS-4.5
Mack EO-O Premium Plus
RENAULT TRUCKS RLD-2
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-4.5
DQC IV-18 LA
DTFR 15C110

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
MAN M 3271-1
MAN M 3575
IVECO 18-1804 TLS E9
Scania Low Ash
MAN M 3477

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:
ACEA E4
ACEA E7
API CI-4
API CI-4 PLUS

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:

API CH-4

API CJ-4

API CK-4

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

JASO DH-2

ACEA E11

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Densità a 15,6°C, kg/l, ASTM D 4052	0,861
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	232
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	13.7
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	91
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-30
Indice di viscosità, ASTM D 2270	153
Basicità, mgKOH/g, ASTM D 2896	13,2

Salute e Sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

03-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO
EXXON MOBIL

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All
Rights Reserved